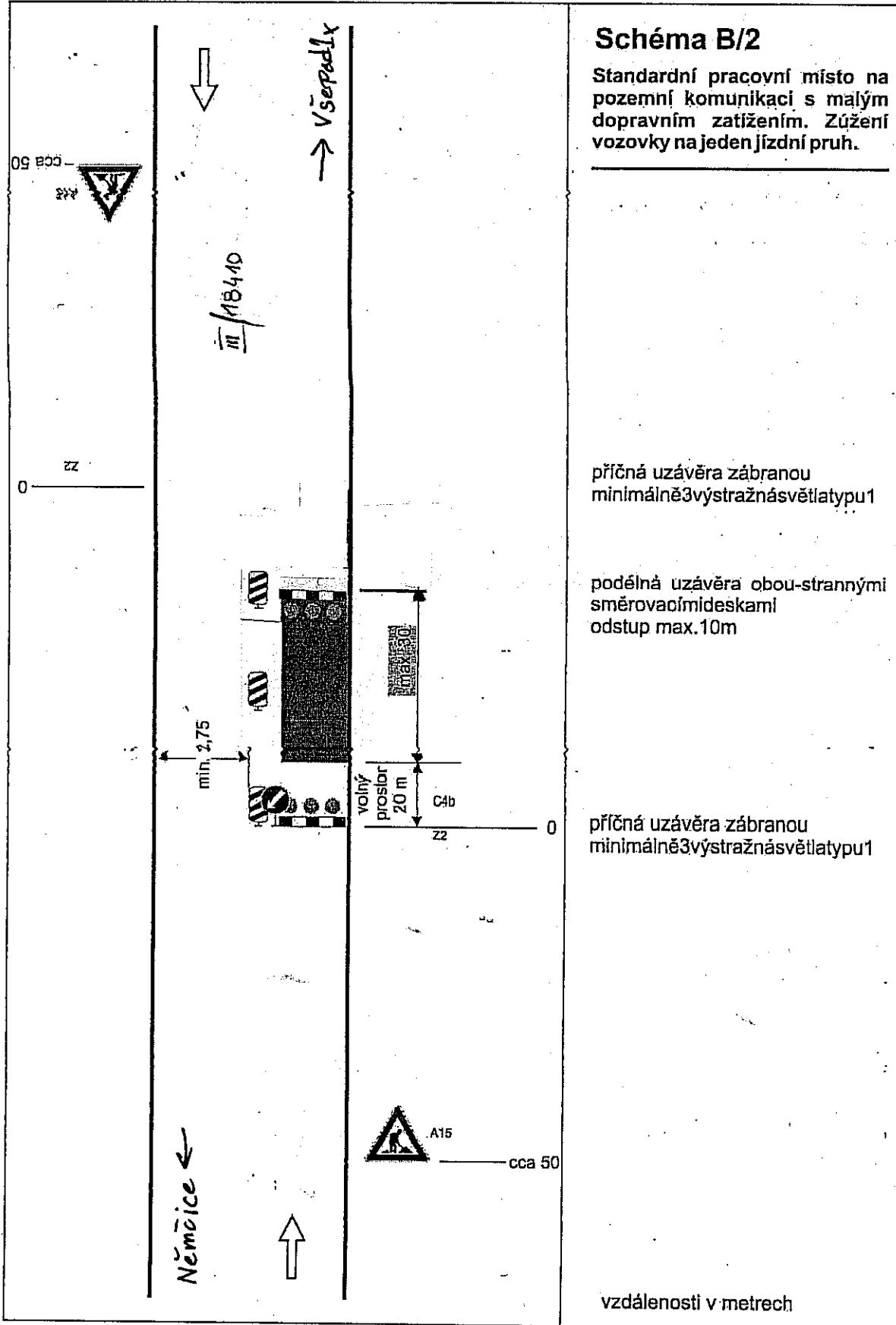


## Schéma B/2

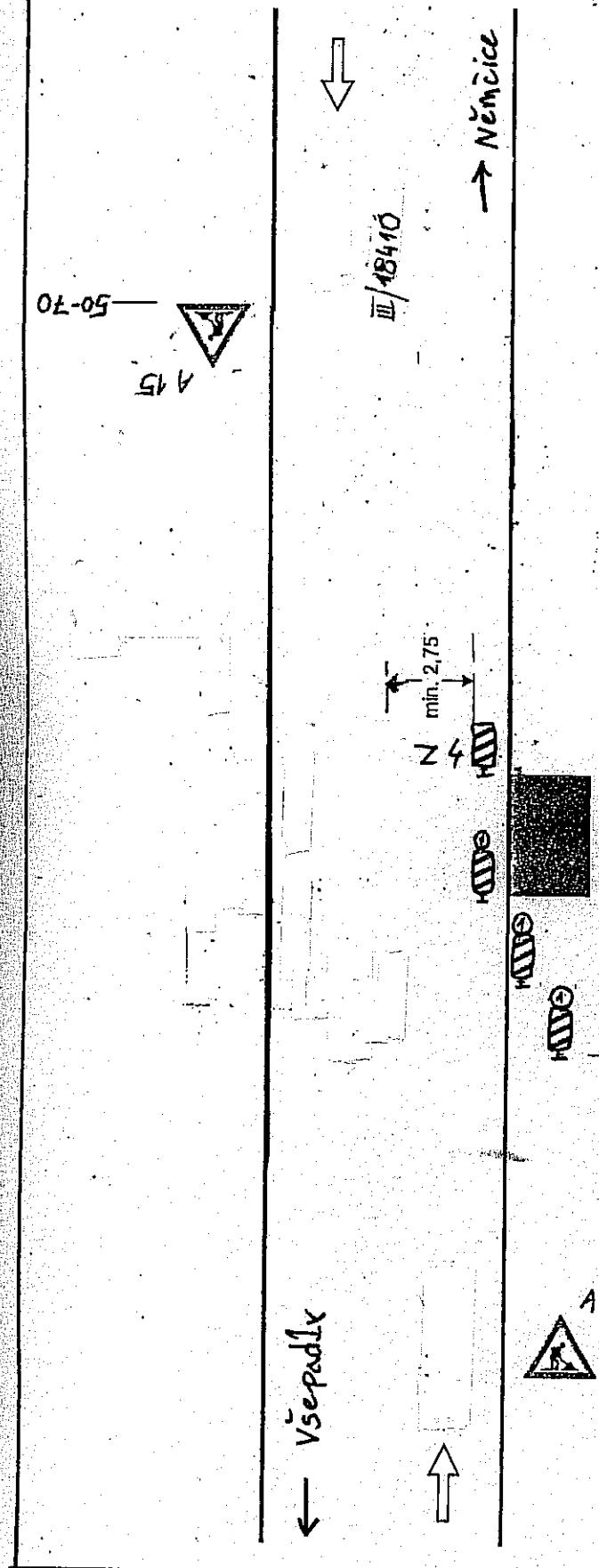
Standardní pracovní místo na pozemní komunikaci s malým dopravním zatížením. Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh.



### Schéma B/3 - upravené

Dvoupruhová silnice při malém zúžení.

na pracovních místech s kratší dobou trvání zpravidla bez výstražných světel



podélná uzávěra oboustrannými směrovacími deskami Z4a odstup max. 10 m

příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami Z4a odstup podélně 1 - 2 m příčně 0,6 - 1 m výstražná světla typu 1 na každé směrovací desce

vzdálenosti v metrech

## Schéma P4

Sílnice nebo místní komunikace s pracovním místem dočasné neopatřeným koncem novou povrchovou úpravou

Pracovní místo - zasypaný výkop  
dočasně neopatřený koncem novou  
povrchovou úpravou (bodové - např.  
průkop)

A 7a



E 3a

60

vzdálenost v metrech